

2009年9月 68期

## 深沟球轴承最新对比分析报告：FAG的C系列轴承3倍优于“最高级别”

在FAG把C系列轴承推广到市场后，我们的竞争对手也开始提供减小了摩擦的深沟球轴承。为此进行了FAG与竞争对手的深沟球轴承产品的性能对比分析。

结果是：FAG的C系列轴承

- 性能3倍优于其它品牌的同类产品
- 满足相应的市场要求 (低噪音， 高效能， 高可靠性)
- 在一个标准产品里有多种设计类型 (2种标准保持架， 3种密封)。

有关对比分析结果请咨询舍弗勒销售工程师。



## C系列轴承是“低噪音”轴承!

测试证实了 FAG 在新深沟球轴承中的低噪音突破



我们和客户一起在小型电机驱动轴上进行了 100 个 C 系列深沟球轴承的噪音性能测试。测试结果证实了 C 系列深沟球轴承卓越的低噪音特性。

**100 个测试轴承均达到了舍弗勒新噪音标准的最高级 -BG 级 (“besonders gut” – 特别好)。**

即使在仅有煤油浸湿状态下，轴承也满足了所有的名为“电动机质量”的要求。 如果使用满足工况的润滑脂，结果会更出色。

而且，测量结果在中频和高频范围内没有显著的偏差， 这表明 C 系列轴承具有高而稳定的制造质量。

"这表明我们的轴承经得起任何比较的。"Jürgen Gebhardt（电机应用工程师）对这些优异的测试结果评价说。

您在舍弗勒的销售工程师会根据您的需要提供噪音测试结果。

可在订单系统中可找到径向内部游隙为 **CM** 的 **C** 系列轴承



径向内部游隙为 **CM** 的轴承主要用在电动机里，而且在亚太地区有特别高的需求量。

Radial clearance for DGBB			
Nominal bore d ( mm )		CM clearance ( 0.001mm )	
over	untill	Min.	Max.
10	18	4	11
18	30	5	12
30	50	9	17
50	80	12	22
80	120	18	30
120	160	24	38

所有带双密封 **2Z** 设计的 **C** 系列深沟球轴承可订购径向内部游隙为 **CM** 的。

根据客户需要可以提供此种游隙的其它类型的深沟球轴承。

如有疑问，请与当地的舍弗勒销售队伍联系。

**新增加的产品范围：  
尼龙保持架的标准圆锥滚子轴承**

FAG的圆锥滚子轴承产品范围扩大了，将来会包括尼龙保持架的标准圆锥滚子轴承。

FAG尼龙保持架的圆锥滚子轴承有以下特征：

- 质量轻
- 振动小
- 摩擦低
- 优化润滑油膜的形成

这意味着您在应用中可有以下受益：

- 低噪音
- 高能效
- 在润滑不良的情况下有更高的耐久性

TVP保持架的圆锥滚子轴承已经应用在铁路轴承，汽车传动轴承，客车和商务卡车的的轮毂轴承，以及风力发电机主轴承中。

以下设计已有尼龙保持架：

30203-A  
30206-A  
30308-A  
31305-A  
32006-X  
32008-XA  
32010-X  
32016-X  
32205-B  
33020  
33021  
33022  
33212  
33214  
KL44649-L44610  
KLM11949-LM11910  
KLM300849-LM300811

这些轴承的后缀是**TVP**。

尼龙保持架的圆锥滚子轴承数据已导入在**BEARINX<sup>®</sup>**中，可从**2009**年十月开始用于计算。

您当地的舍弗勒销售队伍很高兴给您提供建议。



## 大轴承样本

舍弗勒集团工业部整理了目前为止涵盖最广泛INA和FAG品牌大型轴承的轴承样本G1。在超过1100页的样本中，包括了外径从320 mm到 2800 mm的大型滚动轴承和关节轴承的所有相关技术信息。

另外，大轴承的样本包括

- 合适的配件
- 几种特殊的滚动轴承，关节轴承和轴承座，
- 因此提供了大约 10000 种产品的信息

这意味着它为原设备制造商，经销商和为大型和重型设备和工厂供应已有产品的零部件供应商提供了全面的产品概览。

通过互联网，可获得在德国已出版的大型轴承样本：

1. 访问舍弗勒的网站
2. 选择：“服务 → 媒体图书馆 → 图书馆”
3. 以全拼方式输入术语 "Grosslager"进行搜索

英文版的将可在2009年第四季度获得。

您在舍弗勒的联系人会很高兴给您提供进一步的信息。



## 新 TPI-"油润滑的立式轴承座VO"

立式轴承座VO系列是为风机研发的，是可安装两个轴承的整体式轴承座。

可获得轴承孔径从40mm(尺寸代码08)到 120mm(尺寸代码24)的立式轴承座VO系列。

新的 TPI 179 包含的信息有产品优点，适用的应用，产品范围和详细的VOS, VOB, 和VOG设计。

已有德文和英文的样本，可通过互联网订购。



## 其余设计

### 调心滚子轴承 E1

在下半年，外径 > 320 mm 有 X-life 系列

外径 > 320 mm 的 FAG 调心滚子轴承向 X-life 品质的持续转换在 2009 年下半年又被向前推进。

使用新产品意味着：

- 由于它们高的运转性能可以提高机械效率和为新设计提供可能性(基本额定载荷  $C_{dyn}$ : +15%)和更高的速度(+50%)
- 在同样运行状态下，轴承运行寿命延长 60 %
- 同等价位
- 可靠的动态调心角度至少可达  $0.5^\circ$
- 由于使用更小的轴承尺寸就可以满足相同的运转要求，故可以实现更经济的轴承支撑系统
- 减小了能量消耗，降低了运行成本



预计在 2009 年第三季度会有以下设计的变化：

22334-E1-JPA  
22336-E1  
22336-E1-JPA  
22338-E1-JPA  
22340-E1-JPA  
23238-E1

请注意新 X-life 设计有钢保持架和浮动中挡圈。

特殊设计目前尚未受这种改变影响。

其它类型会持续转换，舍弗勒销售队伍会在新一期的客户信息里告知进一步转换的计划。

如有疑问，请与当地的舍弗勒销售团队联系。

## 圆柱滚子轴承

### MP1A黄铜实体保持架的转换已完成

样本轴承已完成从以前的 MPA 保持架改变为新的MP1A黄铜实体保持架。

这些轴承的订单名称后缀已变为 **MP1A**。

当下新订单时请使用新名称。



### 新MP1A保持架的特性

- 优化的侧边几何尺寸
- 改善了对滚动体的保持性
- 可以设计成奇数的滚动体数目，这意味着和其他各种类型的保持架设计有相同的滚动体数目

### 产品优点

- 减小温升
- 质量轻因此减小和质量有关的力
- 可以有更高的额定载荷
- 与其它类型保持架的轴承有相同的基本额定载荷
- 由于改善了对滚动体的保持性，使得轴承更易于安装

如有疑问，请随时咨询我们的本地销售工程师。

## 标准化的舍弗勒设计：

### INA 和 FAG 品牌的双列角接触球轴承

从 2009 年 9 月，INA 和 FAG 品牌的双列角接触球轴承 3202—3206 和 3302-3305 将变成标准化的舍弗勒设计。

- **轴承的技术数据** 像额定载荷，额定寿命，极限速度等保持不变。
- 上市的新设计归于 FAG 的品牌，因此是 **FAG 的包装**。轴承数量可以和以前包装的数量不同。

如有疑问，请和当地的舍弗勒销售团队联系。

