



特刊

Customer information

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL



FAG

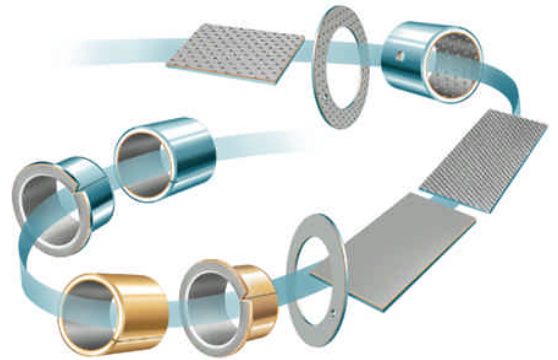
2010年3月

INA 滑动轴承:

新金属聚合物复合材料的轴承

舍弗勒集团工业事业部又向市场推出了一种在其 INA 品牌下的新金属聚合物复合材料的轴承。

它代替了目前一直在使用的标准尺寸的 Permaglide® 金属聚合物复合材料的滑动轴承。



新金属聚合物复合材料的轴承

- 是一种性价比高的产品，应用于空间尺寸小和要求相对较高滑动速度及低摩擦的工况。
- 产品系列包括：衬套，法兰衬套，推力垫圈和板件
- 使用的材料有优异的材料成形性，可用于设计客户特需的适用于不同旋转，摆动和直线运动的零部件。

轴承的材料特性

- 承载能力: 静载可达 250 N/mm²
- 能在media里使用
- 适用于相对较高的滑动速度
- 低摩擦系数
- 高的抗湿性--能在水里
- 有免维护和低维护类型
- 有带增强抗腐蚀性的青铜背衬的种类

特性:

- 新INA滑动轴承的标准材料是不含铅的，因此是环保的（根据欧盟报废汽车指令2000/53/EG和欧盟报废电子电器设备指令2002/95/EG）。
- 新的INA滑动轴承有新的材料组分，因此它能可靠地应用在各种工况里。
- 新INA滑动轴承特别适用于摆动应用，能比现有的轴承材料有更高的额定寿命(见图1: 第一个对比分析测试)。之前的数据适用于所有的进一步特性和运行数据中。

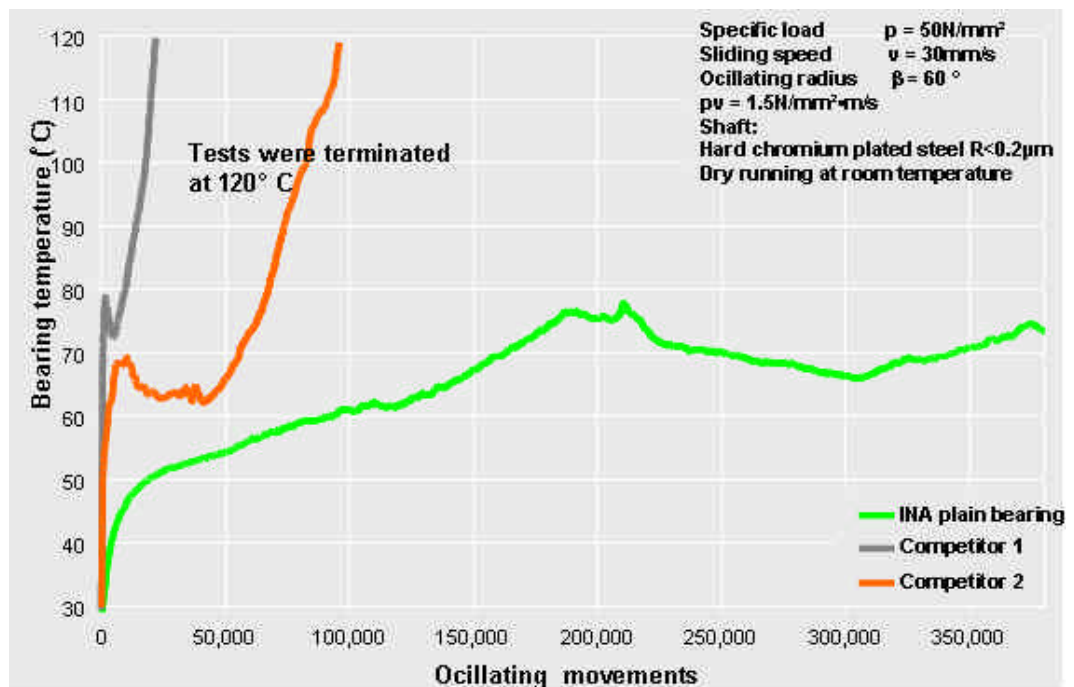


图1: 第一个对比分析测试

- INA 滑动轴承家族的新产品，类型: 金属聚合物复合材料的轴承包括由三种不同材料制成的滑动层，其名称为 E40, E50 和 E60:

E40 滑动层 (标准产品):

是免维护的, 也就是说, 在整个运行寿命里没有润滑要求。使用的滑动层是由聚四氟乙烯 (PTFE)和不同的化学惰性添加剂制成。

E50 滑动层 (标准产品):

是低维护的, 在初始运行阶段要求初润滑。滑动层组成主要是聚甲醛 (POM), 其材料特性是低摩擦值和化学及温度稳定性。

E60 滑动层 (特殊产品):

免维护薄膜轴承, 其滑动层是由PTFE材料和粘结剂经过滚压和热粘结技术形成的一种纤维网格结构。这种结构既可以实现滑动层的功能也可以作为轴承的基体承受载荷。在薄膜轴承的

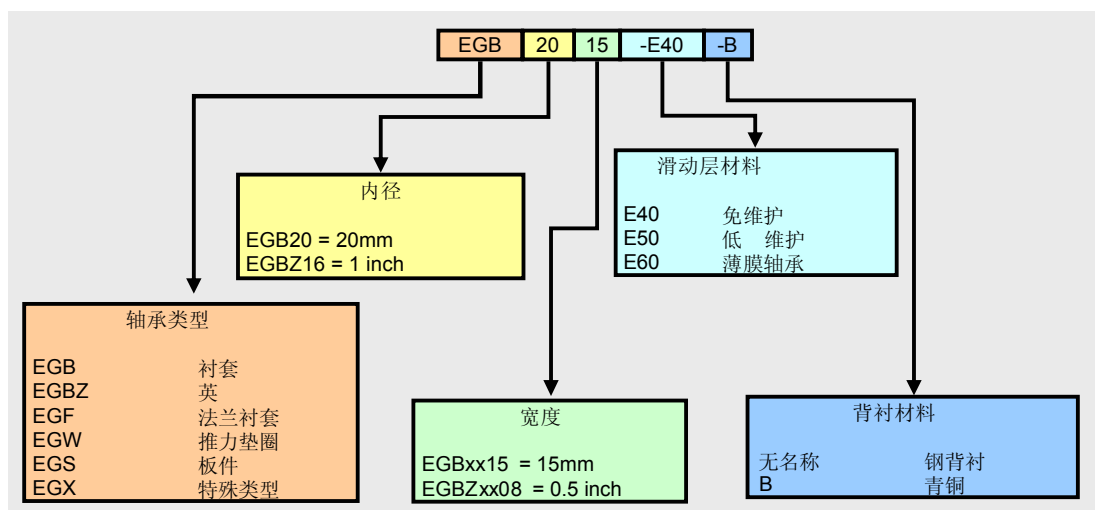
两面含有PTFE滑动层因此在衬套的内部和外部都可以有滑动运动。
这种材料的进一步优点是它易于成形。

新材料名称

名称变换

Permaglide® 旧名称	INA 金属聚合物 包含的轴承 新名称	信息
形式		
PAP	→ EGB	标准衬套, 公制
PAPZ	→ EGB	标准衬套, 英制
PAF	→ EGF	标准法兰衬套
PAW	→ EGW	标准推力垫圈
PAS	→ EGS	标准板件
PAX	→ EGX	特殊部件, 不同形状
材料		
P14 (P10)	→ E40	标准材料, 免维护, 无铅
P20	→ E50	标准材料, 低维护, 无铅
P11	→ E40-B E60	标准材料 E40带青铜背衬 特殊产品, 免维护薄膜轴承

名称体系



请注意:

- 向新金属聚合物复合材料轴承的转换将持续进行, 其基于现有每个类型的现货。
- 整个转换将在2011年底结束
- 新材料E40的第一个样品将在2010年5月完成
- 关于新材料的宣传册将从2010年5月发行

如有问题, 请及时联系舍弗勒销售人员。

注意: 此信息为舍弗勒技术有限两合公司出版物。